

Таблица 2. Топлива судовые остаточные (международный стандарт ISO 8217)

Параметр	Ед. изм.	Предел	RMA ^a	RMB	RMD	RME	RMG				RMK		
			10	30	80	180	180	380	500	700	380	500	700
Вязкость при 40°C	mm ² /s	Max	10.00	30.00	80.00	180.00	180.0 0	380.0 0	500.0 0	700.0 0	380.0 0	500.0 0	700.0 0
Плотность при 15°C	kg/m ³	Max	920.0	960.0	975.0	991.0	991.0				1010.0		
Коксовый остаток (микрометод)	% m/m	Max	2.50	10.00	14.00	15.00	18.00				20.00		
Содержание алюминия и кремния (общее)	mg/kg	Max	25	40		50	60						
Содержание натрия	mg/kg	Max	50	100		50	100						
Зольность	% m/m	Max	0.040	0.070			0.100				0.150		
Содержание ванадия	mg/kg	Max	50	150			350				450		
Расчетный индекс углеродной ароматизации		Max	850	860			870						
Содержание воды	% V/V	Max	0.30	0.50									
Температура текучести (выше), ^b лето	°C	Max	6		30								
Температура текучести (выше), ^b зима	°C	Max	0		30								
Температура вспышки	°C	Min	60										
Содержание серы ^c	% m/m	Max	Нормативные требования										
Общий осадок после старения	% m/m	Max	0.10										
Кислотное число ^e	mgKOH/g	Max	2.5										
Отработанные смазочные масла (ОСМ): кальций и цинк; или кальций и фосфор	mg/kg		Топливо должно быть свободно от ULO или содержать ULO, в соответствии с одним из следующих условий: Кальций > 30 и цинка > 15; или кальция > 30 и фосфор > 15.										
Содержание сероводорода ^d	mg/kg	Max	2.00										
a	Этот класс остаточных топлив соответствует DMC дистилляту ISO 8217:2005.												

b	Покупатель должен гарантировать, что эта температура текучести подходит для оборудования на борту судна, особенно в холодных климатических условиях.
c	Покупатель должен определить максимальное содержание серы в соответствии с нормативными требованиями.
d	Действует только с 1 июля 2012 года
e	Сильные кислоты не приемлемы, даже на уровне не обнаруживаемых стандартными методами испытаний для SAN. В случае если значения кислотного числа ниже указанных в таблице не гарантируют, что топливо очищено на кислотных соединений, то поставщику и покупателю необходимо договориться о допустимом значении кислотного числа.

Источник: ISO 8217 Четвертая редакция 2010-06-15

Нефтепродукты - Топлива (класс F) - Спецификации бункерных топлив